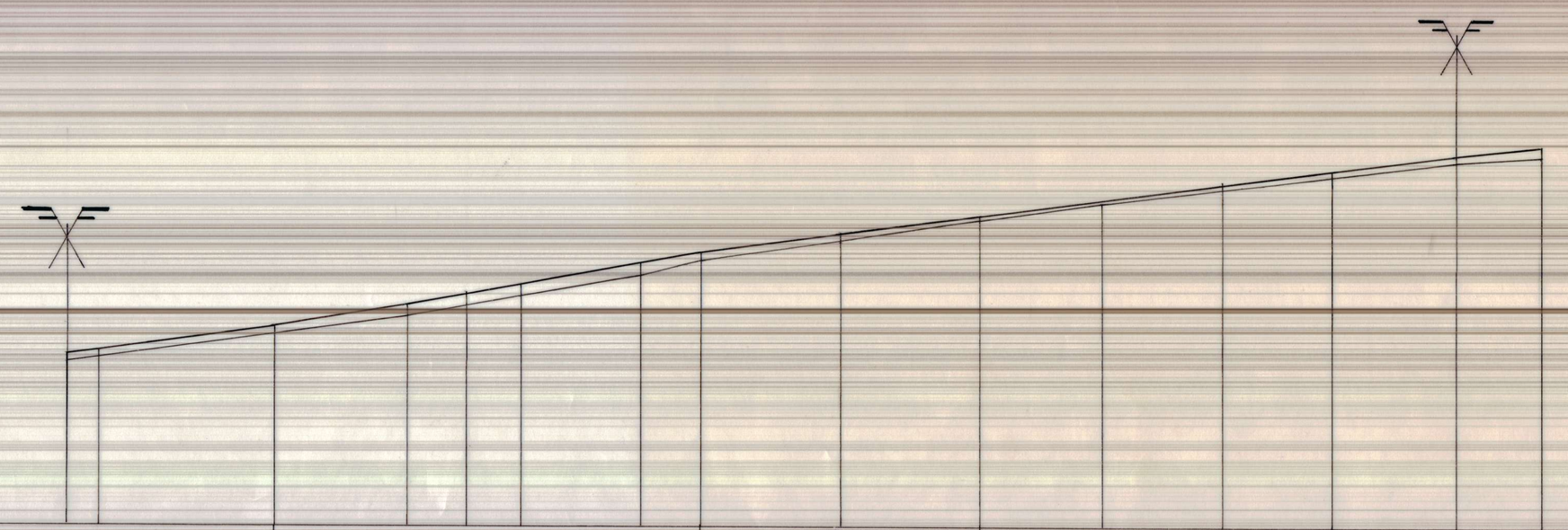


Inclinação dos Traineis		R= 9311.65 S= 89.390				i=0.1696 r= 108.370				S=179.178 R=14874.52			i=0.1696 r=108.370			R= 3545.96 S=63.98	
Cota da Rasante		45.58	45.31	45.03	44.79	44.80	44.75	44.86	44.77	45.13	45.79	45.95	45.95	50.11	50.36	50.82	51.72
Cota do terreno		45.60	45.42	45.03	44.76	44.80	44.84	44.79	44.77	45.13	45.79	45.95	45.95	50.11	50.36	50.82	51.72	51.44
Nº dos perfis	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Distância entre perfis	74.9	44.69	33.44	14.65	14.65	29.99	155.9	35.06	35.06	3000	30.00	27.39	31.99	71.50			
Distância a origem	000	74.9	119.59	153.03	167.68	182.33	212.32	368.22	403.28	438.34	3438.34	3468.34	3495.73	3527.72	3599.22		
Hectometragem		0+074.9	0+119.59	0+153.03	0+167.68	0+182.33	0+212.32	0+368.22	0+403.28	0+438.34	3+438.34	3+468.34	3+495.73	3+527.72	3+599.22		
Elementos da planta	A= 171.808 R= 150.00 T= 44.30 B= 6.92 D= 80.87	RECTA EM 33.44	A= 196.766 R= 500.00 T= 14.65 B= 0.71 D= 29.30	RECTA EM 45.58	A= 188.835 R= 400.00 T= 35.15 B= 15.40 D= 70.32	RECTA EM 87.39	A= 172.814 R= 150.00 T= 33.39 B= 3.48 D= 63.99										

CÂMARA MUNICIPAL DO CARTAXO	Circular Urbana à Vila do Cartaxo Rua do Progresso 2ª Fase 1º Troço	proj. des. orç.
	Perfil longitudinal da Rua do Progresso	esc. H 1/1.000 V 1/100