



ASSEMBLEIA MUNICIPAL DO CARTAXO

MOÇÃO

Variante à EN 3 Desclassificação e beneficiação das EN's Ligação a Ota

O Grupo do Partido Socialista da Assembleia Municipal do Cartaxo vem manifestar o seu apoio às diligências desenvolvidas pelo Senhor Presidente da Câmara relativamente à reivindicação da construção da variante à EN 3.

A EN 3 é hoje praticamente um arruamento urbano. Acresce o facto de, desde o Carregado até à Capital de Distrito, Santarém, o troço da EN 3 estar sobrecarregado com trânsito de veículos pesados para satisfação de toda esta sub-região da Lezíria, abrangendo este potencial logístico, mas com os seus efeitos negativos, os Concelhos de Azambuja, Cartaxo e Santarém. A EN 3, neste troço, tem também registado um elevado índice de sinistralidade.

Este troço, infelizmente, sofre ainda de permanentes estrangulamentos de tráfego, dando como exemplo a zona de Vale de Santarém e hoje mais do que nunca visível, a zona do viaduto da Ponte d' Asseca.

A variante à EN 3, integrada nas prioridades de acessibilidades desta zona da Lezíria, é assim uma infra-estrutura urgentíssima de concretizar.

A vantagem de inscrever em próximo PIDDAC esta acessibilidade regional é óbvia. Note-se que esta variante entronca no Concelho com a já concretizada variante à EN 365-2 e as vantagens inerentes que daí advêm para todas as oito freguesias do Município. De igual modo, o Grupo Parlamentar do PS defende a urgente desclassificação e beneficiação das EN 3-2 (Cruz do Campo – Vale da Pedra – Valada), EN 3-3 (Cartaxo – Ribeira do Cartaxo – Santana – Valada), EN 114-2 (ligação ferroviária ao Setil) e EN 365-2 (Pontével – Casais Penedos – limite de Concelho com Azambuja).

Por último, vem reafirmar a posição pública assumida pelo Senhor Presidente da Câmara na defesa do Prolongamento da Variante à EN 365-2 (Ligação do Concelho à Ota).

Juntamos esta nossa reivindicação ao lobby de autarcas e empresários recentemente constituído na CULT na defesa desta acessibilidade.

Moção Aprovada por unanimidade em sessão ordinária de 16 de Dezembro de 2005